

<b>CUPRINS</b>			<b>PAG</b>
1	<b>INTRODUCERE</b>		2
2	<b>DESCRIERE</b>		2
	2.1	LOCAȚIA, DATA SI NUMELE EVENIMENTULUI	2
	2.2	CAMPIONATELE PENTRU CARE CONTEAZA COMPETIȚIA	2
	2.3	PROGRAMUL EVENIMENTULUI	2
	2.4	DISTANTA TOTALĂ A CURSEI / PROBE SPECIALE /LEGATURĂ	3
	2.5	LOCAȚIA CENTRULUI DE COMANDĂ SI BIROULUI MEDIA	3
	2.6	LOCAȚIA PANOULUI DE AFIȘARE A REZULTATELOR	3
	2.7	LOCAȚIA PARCULUI INCHIS/SERVICE	3
3	<b>ORGANIZAREA</b>		4
	3.1	ORGANIZATOR, CO ORGANIZATOR si PARTENERI	4
	3.2	CONDUCEREA CURSEI SI OBSERVATORI	4
	3.3	OFICIALI	4
	3.4	IDENTIFICAREA OFICIALILOR SI ARBITRILOR	5
4	<b>INSCRIERE</b>		5
	4.1	DATA DE DESCHIDERE SI INCHIDERE A ÎNSCRIERILOR	5
	4.2	PROCEDURA DE INSCRIERE	5
	4.3	NUMARUL MAXIM DE PARTICIPANTI SI CLASE	6
	4.4	TAXE DE INSCRIERE & METODE DE PLATA	7
	4.8	RAMBURSAREA TAXEI DE INSCRIERE	8
5	<b>ASIGURAREA</b>		8
6	<b>IDENTIFICARE &amp; PUBLICITATE</b>		8
	6.1	IDENTIFICARE	8
	6.2	PUBLICITATEA ORGANIZATORULUI	9
7	<b>COMBUSTIBIL, ALIMENTARE &amp; ANVELOPE</b>		10
8	<b>VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE</b>		11
9	<b>VERIFICĂRILE TEHNICE</b>		11
10	<b>BRIEFING</b>		12
11	<b>START, DESFASURAREA RALIULUI</b>		12
12	<b>PARC INCHIS</b>		13
13	<b>SISTEMUL DE SIGURANTA SI MONITORIZARE GPS</b>		13
14	<b>ASISTENTA IN CAZ DE ACCIDENT</b>		13
15	<b>PROTESTE SI APELURI</b>		14
16	<b>PENALIZARI</b>		14
17	<b>REZULTATE</b>		14
18	<b>PREMIERE</b>		14
19	<b>INFORMARII UTILE</b>		15
20	<b>MASURI COVID 19</b>		15

## 1. INTRODUCERE

**BAJA 400 ROMÂNIA**, etapa **a-5-a** se desfășoară în conformitate cu următoarele regulamente:

1. Codul sportiv Internațional FIA 2020 cu anexele sale
2. Regulamentul Campionatului Național Rally Raid – FRAS 2021  
[https://www.cnrr-fras.ro/wp-content/uploads/2021/12/Regulament\\_cadru\\_CNRR\\_2021\\_f](https://www.cnrr-fras.ro/wp-content/uploads/2021/12/Regulament_cadru_CNRR_2021_f)
3. Regulamentul tehnic al Campionatului Național de Rally Raid 2021  
[https://www.cnrr-fras.ro/wp-content/uploads/2021/08/Regulament-tehnic-2021-RNRR-final\\_de\\_public\\_pe\\_site.pdf](https://www.cnrr-fras.ro/wp-content/uploads/2021/08/Regulament-tehnic-2021-RNRR-final_de_public_pe_site.pdf)
4. Regulamentul Campionatului Național de Rally Raid – FRM 2021
5. Regulament Disciplinar al FRAS  
<https://fras.ro/ro/wp-content/uploads/REGULAMENT-DISCIPLINAR-2020.pdf>
6. Prezentul Regulament Particular

Modificările, și/sau amendamentele aduse acestui regulament particular vor fi anunțate concurenților și echipelor numai prin intermediul buletinelor numerotate și datate (emise de organizator și aprobate de comisiile de Rally Raid FRAS și FRM până la data primei ședințe a comisarilor sportivi și ulterior de Colegiul Comisarilor Sportivi).

Prezentul regulament particular precum și toate modificările acestuia pot fi consultate pe pagina de internet a organizatorului [www.baja400.ro](http://www.baja400.ro)

Ora oficială a Raliului va fi comunicată prin GPS. Pentru România UTC/GMT + 2 - Central European Time [CET]).

Precizia măsurării de timp a etapelor speciale este de 1 secundă.

## 2. DESCRIERE

### 2.1. LOCATIA, DATA SI NUMELE EVENIMENTULUI

**BAJA 400 ROMÂNIA** se va desfășura pe teritoriul județului **TULCEA** în perioada 18/11/2021 – 21/11/2021

### 2.2. CAMPIONATELE PENTRU CARE CONTEAZA COMPETITIA

- Campionatul național de Rally Raid 2021 – FRAS
- ...

### 2.3. PROGRAMUL EVENIMENTULUI

Data / Ora	Descriere	Locație
05.09.2021-12.00	Publicarea prezentului Regulament Particular	<a href="http://www.baja400.ro">www.baja400.ro</a>
05.09.2021 -12.00	Deschiderea înscrierilor	<a href="http://www.baja400.ro">www.baja400.ro</a>
31.10.2021 -24.00	Închiderea înscrierilor	<a href="http://www.baja400.ro">www.baja400.ro</a>
01.11.2021-12.00	Publicarea concurenților înscriși	<a href="http://www.baja400.ro">www.baja400.ro</a>
18.11.2021 -09.00	Deschiderea secretariatului	Se va actualiza
18.11.2021 -10.00	Deschiderea parcului închis	Se va actualiza

18.11.2021 -09.30	Verificările administrative	Se va actualiza
18.11.2021 -10.00	Verificările tehnice si montarea balizelor GPS	Se va actualiza
18.11.2021 -14.00	Brifing	Se va actualiza
18.11.2021 -14.30	Afișarea listei de Start pentru <b>PROLOG</b>	Se va actualiza
18.11.2021 -15.00	<b>Start Prolog</b>	Se va actualiza
18.11.2021 -18.00	<b>Finish Prolog</b>	Se va actualiza
18.11.2021 -19.00	Publicare clasament provizoriu prolog	Se va actualiza
18.11.2021 -19.30	Publicare clasament final	Se va actualiza
18.11.2021 -20.00	Brifing	Se va actualiza
19.11.2021 -07.30	<b>Start PS2</b>	Se va actualiza
19.11.2021 -15.00	<b>Finish PS2</b>	Se va actualiza
19.11.2021 -17.00	Publicare clasament provizori	Se va actualiza
19.11.2021 -17.30	Publicare clasamente finale	Se va actualiza
19.11.2021 -18.00	<b>Briefing</b>	Se va actualiza
20.11.2021 -07.30	<b>Start PS3</b>	Se va actualiza
20.11.2021 -15.00	<b>Finish PS3</b>	Se va actualiza
20.11.2021 -17.00	Publicare clasament provizoriu	Se va actualiza
20.11.2021 -17.30	Publicare clasamente finale	Se va actualiza
20.11.2021 -19.00	<b>PREMIEREA</b>	Se va actualiza
20.11.2021 -20.00	<b>Masa festiva</b>	Se va actualiza

#### 2.4. DISTANTA TOTALĂ A CURSEI / PROBE SPECIALE /LEGATURĂ

	Lungime totala traseu	Lungime probe speciale	Nr. Probe speciale	Km Probe de legatura
Ziua 1 /Prolog	40 KM	20KM	1	20 KM
Ziua 2 / Profi	350 KM	300KM	1	50 KM
Ziua 2 / Promo	200 KM	180 KM	1	60 KM
Ziua 3 / Profi	380 KM	340 KM	1	40 KM
Ziua 3 / Promo	280 KM	250 KM	1	30 KM

Coeficientul etapei BAJA 400 Tulcea este 2

#### 2.5. LOCATIA CENTRULUI DE COMANDĂ, SECRETARIATUL SI BIROULUI MEDIA

ACTUALIZARE 20.09.2021

#### 2.6. LOCATIA PANOULUI DE AFIȘARE

ACTUALIZARE 20.09.2021

## **2.7. LOCATIA PARCULUI INCHIS/SERVICE**

ACTUALIZARE 20.09.2021

## **3. ORGANIZAREA**

### **3.1 ORGANIZATOR SI CO ORGANIZATOR**

Nume Organizator: **A.S.C.ȘO-MOTO-RACING**

Adresa: INDEPENDENTEI 99B

Mobil : 0722336967

Website: **www.baja400.ro**

Email: somonelu@yahoo.com

Contact concurenti Telefon/ email: 0722336967 /somonelu@yahoo.com

Contact Media Telefon/ email: : 0722336967 /somonelu@yahoo.com

### **3.2. CONDUCEREA CURSEI**

#### **COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI**

Președintele Comisarilor Sportivi

IULIAN DAMIAN

Membru:

NEGRUSERIU FLAVIU

Membru:

MAURIZIO BORDON

#### **OBSERVATORI**

FRAS/FIA

CĂTĂLIN NOCOLAESCU

#### **OFICIALI**

Director Sportiv

SOMODEAN IOAN

Director Organizatoric

JEAN VLAD

Verificator tehnic

NEGRUSERIU FLAVIU

Director securitate traseu

RECEAN FLORIN

Coordonator arbitrii

ATTILA BEREI

Cronometror șef

ATTILA BEREI

Medic coordonator

-

Oficial relații concurenții

DAVID ANCA

Procesare rezultate / secretar raliu

IULIAN DAMIAN

Secretar

DAVID ANCA

ZAIG CAMELIA

GPS Control:

RALLY GPS

Responsabil media

JEAN VLAD

Responsabil Road Book

SOMODEAN IOAN

### 3.3 IDENTIFICAREA OFICIALILOR SI ARBITRILOR



## 4. INSCRIERE

### 4.1 DATA DE DESCHIDERE SI INCHIDERE A ÎNSCRIERILOR

<u>Data deschiderii înscrierilor:</u>	<u>Data 05.09.2021</u>	<u>Ora 12.00</u>
<u>Data închidere înscrieri:</u>	<u>Data 31.10.2021</u>	<u>Ora 24.00</u>

### 4.2 PROCEDURA DE INSCRIERE

Înscrierile se realizează prin intermediul:

- formularelor (OFFLINE-PDF) disponibile pe pagina de internet a organizatorului, acestea trebuie completate, tipărite si apoi trimise pe adresa de email: [somonelu@yahoo.com](mailto:somonelu@yahoo.com).
- formularelor online disponibile pe pagina de internet a organizatorului.

Înscrierea este considerata valida doar însoțită de dovada plății taxelor de înscriere.

Concurentul ce dorește de sa înscrie este obligat ca o data cu completarea si trimiterea formularului de înregistrare sa trimită pe adresa de email a organizatorului [somonelu@yahoo.com](mailto:somonelu@yahoo.com) următoarele documente:

- Licență valida pentru anul in curs emisa de FRAS sau FRM sau de alta autoritate ASN pentru RallyRaid / Offroad.
- Permisune de start din partea ASN daca aceasta nu este inclusa in licență.
- Permisele de conducere pentru piloții.
- Certificatele medicale emisa de carte un medic sportiv cu mențiunea "apt pentru participarea in cadrul competiției automobiliste" pentru grupa ADVENTURE.
- Documentele de înregistrare si asigurare pentru vehiculele de competiție.
- Copie a pașaportului tehnic FRAS sau FIA pentru grupele T1, T2, T3, T4, TH.

Prin înscrierea in raliu concurenții (piloți si copiloți, manageri de echipa) sunt de acord cu prelucrarea datelor lor cu caracter personal necesare GDPR in organizarea acestei competiții precum si cu publicare fotografiilor lor si a vehiculelor de concurs pe paginile de internet sau de rețele sociale ale organizatorului. Orice concurent / echipa / pilot/ copilot are dreptul de a cere corectarea sau oprirea procesării datelor private ce le aparțin, aceasta cerere trebuie făcută prin email la [somonelu@yahoo.com](mailto:somonelu@yahoo.com).

### 4.3. NUMARUL MAXIM, MINIM DE PARTICIPANTI, CLASE, VEHICULE ELIGIBILE

Numărul maxim de echipaje acceptate la start este de 50 echipaje

Daca numărul maxim este depășit, organizatorul își rezervă dreptul de alege din numărul de concurenți din lista de așteptare.

Numărul minim de participanți la eveniment , grupe, clase este conform Regulamentului Cadru al Campionatului național de Rally Raid FRAS,FRM / 2021.

Toate vehicule de concurs ce participa in cadrul competiției trebuie să corespundă normelor de securitate impuse de Convenția Internațională asupra circulației rutiere, normelor de securitate din Regulamentul tehnic al campionatului național de Rally Raid – FRAS si FRM, normelor de securitate impuse de reglementările F.I.A. și / sau prezentul Regulament.

#### **AUTOMOBILE ADMISE:**

**CATEGORIA 1: 4x4,4x2, T1, T2, T3, T4, TH** autovehicule fără omologare FIA dar cu pasport tehnic F.R.A.S. sau cu omologarea expirata/Pasaport tehnic din tara unde este inmatriculată.

**CATEGORIA 2: DEBUTANTI, PROMO, ADVENTURE:** Autovehicule 4x4 dotate conform Regulamentul cadru al campionatului național de Rally Raid 2021.

Mașinile pentru clasa Adventure trebuie sa aibă in dotare GPS capabil sa încarce si sa afișeze un trase (ex. Garmin) sau un dispozitiv mobil (telefon sau tabelă) cu o aplicație capabila sa încarce si sa afișeze un traseu GPX.

#### **MOTOCICLETE ADMISE**

**Categoria 1:** Motociclete enduro, rally

- cilindree pana la 450 cc, motor mono sau bicilidru
- cilindrarea de la 450 cc pana la 700 cc ,motor mono sau bicilidru

**Categoria 2:** ATV de competiție 4x4

- cilindrarea pana la 500 cc, motor 4 timpi
- cilindrarea peste 500 cc, motor 4 timpi

**Categoria 3:** QUAD de competiție 4x2

- cilindrarea pana la 500 cc, motor 4 timpi
- cilindrarea peste 500 cc, motor 4 timpi

**Categoria 4:** ADVENTURE

Motocicletele pentru categoriile 1,2,3 trebuie sa fie dotate cu derulator de roadbook si trip master.

Motocicletele pentru categoria 4 - Adventure trebuie sa aibă in dotare GPS capabil sa încarce si sa afișeze un trase (ex. Garmin) sau un dispozitiv mobil (telefon sau tabelă) cu o aplicație capabila sa încarce si sa afișeze un traseu GPX.

#### 4.4 TAXE DE ÎNSCRIERE & METODE DE PLATA

Nr. Crt.	Clasa	Cost	KM de parcurs (probe speciale + probe de legatura)
1	Moto PROFİ - CNRR	300 Euro -	640 km + 130 km
2	Moto Adventure	250 euro	400 km + 140 km
3	Auto PROFİ - CNRR	600 euro	640 km + 130 km
4	AUTO DEBUTANTI	500 euro	520 km + 150 km
5	Auto PROMO	500 euro	520 km + 150 km
6	Auto ADVENTURE	500 euro	400 km + 140 km
7	GPS tracking device (închiriere)	25 euro	

- Taxa de înscriere includ:

- **Drepturi sportive și cheltuieli administrative**
- **Roadbook-uri pentru echipe sportive**
- **Acces la bivuac**
- **Securitatea bivuacului**
- **Asistență medicală pe parcursul cursei**
- **Răspunderea civilă față de terți**
- **Recuperare-transport pana la asfalt**
- **Participarea la ceremonia de decernare a premiilor**
- **Cazare pe perioada competitiei 18.11.-21.11.2021 inclusiv mic dejun**
- **Masa festivă 20.11.2021**
- **Fiecare sportiv va beneficia de un CD cu poze si filmari cu drona din timpul competitie.**

Metoda de plata: **ACTUALIZARE 20.09.2021**

**A.S.C.SO-MOTO-RACING**

Cod fiscal

Beneficiar: **NUME CLUB**

Banca

IBAN (RON)

IBAN (EURO)



#### **4.5 RAMBURSAREA TAXEI DE INSCRIERE**

Taxa de înregistrare poate fi rambursata:

- In cazul in care înregistrarea concurenților nu a fost validata;
- In cazul anularii evenimentului;
- Conform regulamentului CNRR 2021.

### **5. ASIGURAREA**

5.1 Taxa de înscriere cuprinde **prima de asigurare** care garantează răspunderea civilă a concurenților față de terțe persoane pe probele speciale exceptind drumurile deschise circulației publice.

Asigurarea intră în vigoare odată cu începerea Verificărilor Administrative și tehnice ale concursului, pierzând -si valabilitatea cu expirarea uneia dintre următoarele perioade:

- Perioada de contestații sau apel, sau încheierea audițiilor
- Terminarea Verificărilor administrative și tehnice de după concurs
- In momentul abandonului sau al excluderii din concurs
- Terminarea festivităților de premiere.

5.2. În cazul unui accident, care duce la un eveniment de asigurare, concurentul sau reprezentantul său trebuie să depună o declarație scrisă către Directorul sportiv, ofițerul de relații cu concurenții sau direct la organizator, în termen de 24 de ore. Această declarație trebuie să menționeze circumstanțele de producere a accidentului, numele și adresele victimelor precum și datele de contact ale martorilor.

5.3. Dacă un concurent care participă la raliu este implicat într-un accident în care un membru al publicului suferă un prejudiciu fizic, concurentul trebuie să raporteze acest lucru imediat la conducerea cursei și să indice punctul de pe traseu. Dacă nu respectă această regulă, sportivii pot primii o pedeapsă , care poate merge până la excludere.

### **6. IDENTIFICARE & PUBLICITATE**

#### **6.1. IDENTIFICARE**

**AUTO – conform regulamentului cadru CNRR 2021 / FRAS**

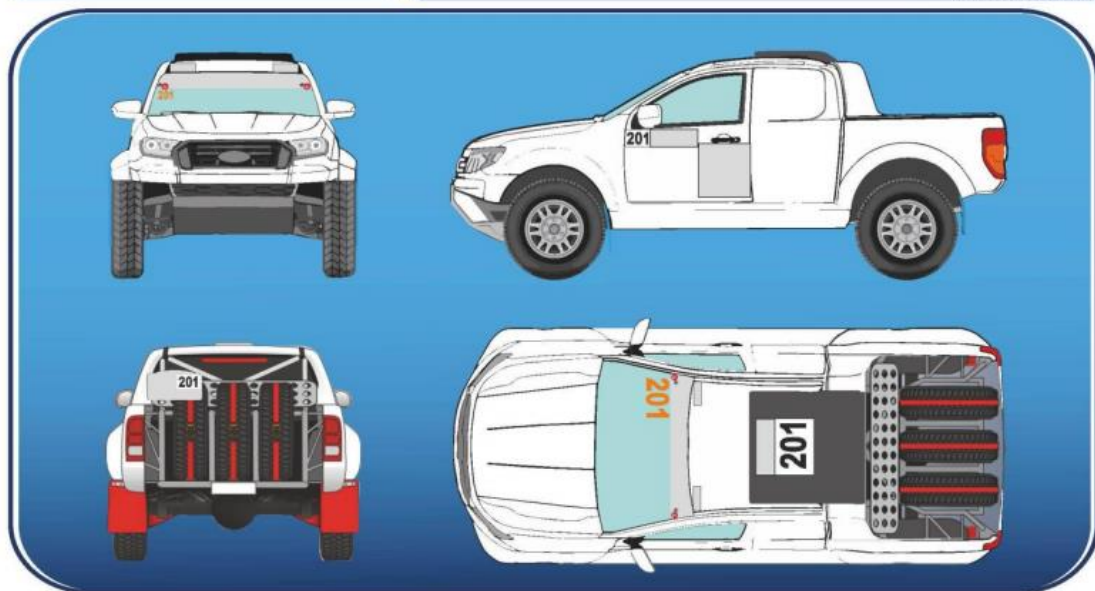
**MOTO – conform regulamentului cadru CNRR 2021 / FRM**

- 1 placa de raliu ce conține numărul de concurs poziționată pe partea frontala a turnului de navigație.





	<b>FIA</b> Mandatory stickers placement.	ADVERTISING										
		1	201	1	201	1	201	2	201	2*	3	1
* according to FIA CCRSR												



## 6.2. PUBLICITATEA

Publicitatea facultativa va fi publicată de Organizator prin intermediul unui Buletin, în conformitate cu R CNRR 2021 / FRAS / RFM.

Renunțarea la publicitatea facultativa duce la majorarea taxei cu 100%,refuzul acestei taxe duce la refuzul startului.

## 7. COMBUSTIBIL, ALIMENTARE & ANVELOPE

### **7.1. COMBUSTIBIL**

Combustibilul folosit trebuie sa respecte Appendix J Art. 252.9. (FIA CCRSR Art. 57.1).

### **7.2. ALIMENTARE**

Alimentarea cu combustibil este permisă numai în stațiile de distribuție a carburanților care utilizează combustibilul aflat în vânzare pentru public. Numai echipajul poate efectua această procedură.

Stațiile sau punctele de alimentare cu combustibil autorizați vor fi indicate în RoadBook.

Punctele de alimentare cu carburanți pentru MOTO, QUAD, SSV de pe probele speciale vor fi menționate în RoadBook.

Organizatorul va fi responsabil de transportul combustibilului pentru toți concurenții de la MOTO, QUAD, SSV în punctele de alimentare prevăzute pe probele speciale.

### **7.3. AUTONOMIE OBLIGATORIE**

- a) MOTO, QUAD, SSV – 90 KM
- b) AUTO – 250 KM

Fiecare concurent va fi responsabil pentru calcularea autonomiei sale. Organizatorul nu este responsabil în nici un fel dacă vehiculul sau nu reușește să acopere distanța minimă de 90 km în proba speciala, indiferent de natura terenului.

Pentru siguranța și pentru auto și moto este recomandată o autonomie suplimentară de 10% față de valoare minimă cerută. Alimentarea în timpul probelor speciale este sub responsabilitatea concurentului. Alimentarea trebuie făcută cu motorul oprit.

Fiecare realimentare în timpul probei speciale va fi neutralizată cu 15 minute.

Orice asistență externă este interzisă în timpul alimentării.

### **7.4. ANVELOPE**

ANVELOPELE folosite trebuie sa respecte Appendix J Art. 252.9. (FIA CCRSR Art. 57.1).  
Pentru participanții FIA T1 sunt permise un maxim 8 anvelope disponibile.

## **8. VERIFICARI ADMINISTRATIVE**

### **LOCATIA – Tulcea (informația urmează sa fie actualizata in data de 20.09.2021)**

Documente ce trebuie prezentare în timpul verificărilor administrative

- Licențele de concurent/pilot/copilot / 2021
- Permisul de conducere pentru pilot.
- Talonul de înmatriculare
- Asigurare,

- ITP.
- Pașaportul tehnic.

Programul de verificare a concurenților va fi publicat ulterior pe pagina de internet a organizatorului. Întârzierea sau nerespectarea de către concurenți a acestui program fi penalizat cu 1 euro / 1 minut de întârziere. Prezența piloților și a copiloților este obligatorie la verificarea administrativă

## **9. VERIFICARI TEHNICE**

### **9.1 LOCATIA – Tulcea (informația urmează să fie actualizată în data de 20.09.2021)**

Programul de verificare a concurenților va fi publicat ulterior pe pagina de internet a organizatorului. Întârzierea sau nerespectarea de către concurenți a acestui program fi penalizat cu 1 euro / 1 minut de întârziere. Prezența pilotului sau a unui delegat este obligatorie la verificarea tehnică.

Documente ce trebuie prezentate în timpul verificărilor administrative:

- Formularul de omologare FIA Grupa T1,T2,T3,T4
- Pașaportul tehnic original ASN pentru concurenții români;
- Confirmarea instalării sau predării echipamentelor de securitate și urmărirea GPS

Vehiculele trebuie să respecte următoarele cerințe atunci când sosesc pentru verificări tehnice:

- Placa de raliu, numerele de concurs și plăcile publicitare trebuie să fie montate în conformitate cu Regulamentul particular și Regulamentului cadru al CNRR 2021
- Casca, combinezoanele, mănuși, încălțăminte vor fi verificate la verificările tehnice.
- Pentru concurenții de la grupa DEBUTANTI este obligatoriu echipamentul complet de protecție.
- Pentru concurenții de la PROMO se recomandă să aibă salopete.

Gradul de dotare trebuie să fie conform RCNRR 2021 FRAS / FRM.

9.2 În cazul absenței parbrizului la începutul unei probe speciale, purtarea unei căști complete cu vizor sau ochelari de tip motocros sau o cască deschisă cu ochelari de tip motocros trebuie să fie obligatorie pentru toți membrii echipajului, în caz contrar vehiculul nu va fi admis la startul probei. În timpul probelor speciale, echipajele trebuie să aibă întotdeauna ochelari de tip motocros în cabină, pentru a fi folosiți în cazul spargerii parbrizului

## **10. BRIEFING**

## ACTUALIZARE 20.09.2021

Briefing-ul va fi condus de Directorul de concurs sau de delegatul organizatorului. Prezenta la briefing a cel puțin unui membru al fiecărui echipaj este obligatorie.

Absenta acestora nu va implica organizatorul sub nici un fel in cazul unor evenimente in care sunt implicați sportivii in cauza.

## 11. START, ORDINEA DE START SI POSTURILE DE CONTROL

### 11.1 STARTUL SI ORDINEA DE START

Startul la prolog se va face dupa ordinea de inscriere .

Startul in a doua proba speciala se va face in funcție de clasamentul de la **prolog** .

In cazul a doua sau mai multe probe speciale succesive, startul in următoarea proba speciala trebuie sa se bazeze pe timpul de terminare al probei speciale anterioare, la care se adaugă timpul impus probei de legătura următoare, daca aceasta exista, plus cele 5 minute regulamentare.

In cazuri excepționale pentru motive de siguranța directorul de concurs poate sa modifice ordinea de start precum si intervalul de start doar cu acordul comisarilor sportivi.

Fiecare întârziere de prezentare la startul unei Etape este penalizată conform regulamentului cadru ;Tabel penalizări. La o întârziere de peste 30 de minute, startul este refuzat și echipajul este exclus imediat din concurs.

In situația in care competiția este una Auto - Moto, primii vor lua startul motocicliștii, după regulamentele federației respective, urmați de concurenții auto, cu un ecart de minim 15 minute între ultimul concurent moto si primul concurent auto.

Este obligatorie utilizării unui interval de start de minim 3 minute între vehicule pentru primele 10 vehicule.

### 11.2 POSTURILE DE CONTROL

Posturile de control vor începe să funcționeze cu 1 oră înainte de ora ideală de trecere a primului echipaj.

Posturile de control vor înceta să funcționeze la 30 min după expirarea timpului maxim acordat ultimului concurent care a luat startul, dacă Directorul de Concurs nu decide altfel, in funcție de eventuale evenimente apărute in cursa.

## 12. PARC INCHIS

După verificarea tehnică, echipajele trebuie să amplaseze vehiculele în parcul închis.

După parcurgerea ultimei etape de legătura vehiculele vor fi plasate in parcul închis.

### 13. SISTEMUL DE SIGURANTA SI MONITORIZARE GPS

Este obligatoriu pentru concurenți să-și echipeze mașinile cu sistemul siguranță si monitorizare GPS. Acest sistemul va fi pus la dispoziție de către organizatorul competiției in baza unei taxe de închiriere prevăzută in Art. 4.4

Concurenții trebuie sa se prezinte la verificările tehnice cu acest sistem montat pe vehicul.

Orice intervenție frauduloasa asupra sistemului de monitorizare din partea concurentului va fi penalizata cu excluderea din concurs.

### 14. ASISTENTA IN CAZ DE ACCIDENT

În caz de accident și dacă cel puțin un membru al echipajului este conștient și capabil să se deplaseze singur, acesta va avea obligația de:

- A apăsa butonul SOS a sistemului de siguranță si monitorizare GPS
- Dacă vehiculul reprezintă un pericol pentru alți concurenți sau, pentru a asigura locul accidentului trebuie să plaseze un triunghi roșu reflectorizant într-o poziție vizibilă cu cel puțin 50 de metri înaintea poziției vehiculului, pentru a avertiza următorul echipaj

În cazul unui accident grav și în cazul în care cei doi membri ai echipajului nu se pot deplasa singuri și care au nevoie de acțiunea serviciului de salvare, primul concurent care ajunge la locul accidentului trebuie

sa:

- Oprească;
- Pornească imediat butonul SOS al balizei lor sau a echipajului accidentat.
- Acorde primul ajutor membrilor echipajului și obține informații despre starea lor;
- Apeleze telefonic comandamentul cursei pentru a raporta situația;
- Aștepte sosirea serviciului de salvare sau a altui concurent;
- Apelează telefonic comandamentul cursei pentru a raporta că părăsește locul accidentului.

La cererea scrisă a concurentului la sosirea din etapa, timpul de oprire complet vizibil pe sistemul de siguranță si monitorizare GPS poate fi scăzut în aceeași zi din timpul luat pentru a acoperi secțiunea selectivă, numai pentru primul echipaje care se opresc la locul accidentului.

In cazul cind un echipaj ajută alt echipaj pe parcursul unei probe speciale din diferite motive acesta va putea cere scăderea timpului de oprire comisarilor sportivi si directorului de concurs care vor analiza situatia de fapt si vor hotări dacă se scade sau nu acestuia timpul.

**Singura rută oficială este cea prevăzută în Road-Book. Pentru a ajuta concurenții, Organizatorul indica intersecțiile și caracteristicile traseului cu ajutorul săgeților și casetelor. RoadBook-ul este singurul document oficial care trebuie urmat.**

### 15. PROTESTE SI APELURI

Conform Regulamentului cadru CNRR 2021 FRAS / FRM.

Costul unei contestati este de 50 euro,suma se va returna daca sportivul /echipaj vor avea câștig de cauză.

## 16. PENALIZARI

Conform Regulamentului cadru CNRR 2021 FRAS / FRM.

## 17. REZULTATE

Rezultatele generale provizorii vor fi publicate pe panoul de afișare.

Calculul clasamentelor se va face conform Regulamentului cadru CNRR 2021 FRAS / FRM.

## 18. PREMIERE

### 18.1 LOCATIA

Locația de decernare a premiilor va fi anunțată in curind.

### 18.2 PREMII

Premiilor pentru evenimentul **BAJA 400 ROMÂNIA** vor fi acordate după cum urmează:

OPEN BAJA400	T1/T2/T3/T4/TH/MOTO	Cupe si medalii (locul 1,2,3)
GENERAL C.N.R.R.	T1/T2/T3/T4/TH	Cupe si medalii (locul 1,2,3)
GRUPA	TH	Cupe si medalii (locul 1,2,3)
GRUPA	SSV	Cupe si medalii (locul 1,2,3)
GRUPA	PROMO,	Cupe si medalii (locul 1,2,3)
GRUPA	DEBUTANTI	Cupe si medalii (locul 1,2,3)
GRUPA /AUTO/SSV	ADVENTURE	Cupe si medalii (locul 1,2,3)
CATEGORIA	MOTO	Cupe si medalii (locul 1,2,3)
	QUAD	Cupe si medalii (locul 1,2,3)
	ADVENTURE	Cupe si medalii (locul 1,2,3)

Premiile vor fi acordate doar echipajelor care se prezintă la ceremonie. Echipajele absente își vor pierde dreptul de obține premiile, dar clasificarea sau celelalte premii nu vor suferi modificări.

## 19. INFORMATII UTILE

### 19.1 CAZARE

Informații legate de cazare: **SE ACTUALIZEAZA**



## 19.2 RESPONSABIL CONCURRENTI

-**DAVID ANCA**

## 20. MASURI COVID 19

Vor fi aplicate toate indicațiile și recomandările primite de la oficialitățile naționale sau locale

### 20.2. DISTANTAREA FIZICA

- Concurenții și oficialii care participă la evenimentele sportive vor fi pregătiți ca în momentul în care au terminat o activitate să părăsească respectiva locație în cel mai scurt timp.
- Nu se vor organiza întâlniri cu un număr mare de persoane (briefinguri, conferințe de presă etc). Se vor utiliza mijloacele de comunicație online / videoconferințe oriunde este posibil.
- Se va evita utilizarea spațiilor închise acolo unde este posibil.
- Limitarea numărului de persoane care participă la evenimente. Acest fapt implică restricții referitor la numărul de concurenți, oficiali și personal auxiliar acceptat la eveniment, în conformitate cu prevederile guvernamentale.
- Evitarea interacțiunilor fizice care nu sunt absolut necesare între oficiali, concurenți, media etc. Oricând este posibil se vor utiliza mijloace de comunicare electronice sau radio.
- Organizatorii vor pune în practică măsuri care să respecte distanțarea socială, inclusiv semnalizări și marcaje sau bariere prin care să restricționeze numărul de persoane dintr-o anumită zonă.
- În comandamente vor exista semnalizări care vor indica numărul maxim de persoane admis în fiecare incintă. Fiecare încăpere va fi organizată astfel încât să poată fi respectată distanțarea socială.
- În toate mașinile oficiale vor fi admise doar câte două persoane.

### 20.3. IGIENA

- Toți participanții la eveniment vor avea acces la produse pentru igiena mâinilor.
- Se va evita folosirea în comun a echipamentelor, sculelor, utilajelor.
- Echipajele de pe ambulanțe / pompieri / tractare vor purta echipamente de protecție.

### 20.4 RESTRICTII

- Sub nicio formă nu vor fi acceptate la eveniment persoane care prezintă simptome de COVID-19. Acestea includ febră, probleme de respirație, tuse, oboseală sau pierderea gustului și mirosului.
- Sub nicio formă nu vor fi acceptate la eveniment persoane care:

– Persoane cu simptome de gripă

**NOTA: Organizatorul își rezerva dreptul de a aduce modificări prezentului regulament în funcție de evoluția stării de epidemie cu coronavirus și de diversele situații care ar putea influența desfășurarea evenimentului.**